

Kraków, 08.04.2022 r.  
ZDW/PW/2022/2597/DN-4/EG  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-6/22

**Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Rozbudowa DW 964 na terenie Gminy Niepołomice (nr ZDW-DN-4-271-6/22)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 3:**

*Szanowni Państwo, w odniesieniu do art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych - przekazuję poniżej co następuje:*

*W nawiązaniu do odpowiedzi jakich udzielił Zamawiający dn. 22.02.2022 nr ZDW/PW/2022/1281 /DN-4/EG oraz dn. 01.03.2022 nr ZDW/PW/2022/ 1468 /DN-4/EG ponownie zwracamy się z prośbą o udostępnienie kompletu dokumentacji będącej przedmiotem Zamówienia w wersji elektronicznej edytowalnej, a więc w formacie plików DWG, DXF, DGN, DOC, DOCX, XLS, XLSX etc. w tym m.in. plany sytuacyjne (branżowe i PZT) wraz z podkładami mapowymi, inne rysunki techniczne, opisy techniczne, Projekt stałej organizacji ruchu etc.*

*Zamówienie publiczne pn. „Rozbudowa / przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 na terenie gminy Niepołomice – opracowanie projektów budowlanych, wykonawczych, pełnienie nadzoru autorskiego” nr ZDW-DN-4-271-58/19 jakie przeprowadził Zamawiający w 2019 r. (podpisanie w d. 04.11.2019 r umowy nr 175/2019/ZDW z konsorcjum firm na czele z EKKOM Sp. z o. o.) przewidywało w swoim OPZ:*

- 1. opracowanie mapy do celów projektowych w „wersji numerycznej” (pkt 6.1.1 OPZ)*
- 2. Zamawiający również wymagał od podmiotu realizującego Zamówienie do przekazania przedmiotu zamówienia jak poniżej (str. 11; 19; 20; 21; 22 OPZ):*

*„Wykonawca przekaże Zamawiającemu:*

*-Projekt budowlany - 3 egz. ( dwa egzemplarze oryginału zatwierdzonego decyzją ZRID + 1 egz. potwierdzony za zgodność z oryginałem ) + 2 egz. na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.dxf lub dwg oraz \*.pdf.*

*-Materiały zgłoszeniowe - 3 egz. (wraz z pismem o braku sprzeciwu na zgłoszenie robót budowlanych) + 2 egz. na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.dxf lub dwg oraz \*.pdf.*

*-Projekt robót geologicznych - (jeśli będzie wymagany) - 2 egz. (egzemplarze winny być opieczętowane przez organ zatwierdzający - jeden egz. w oryginale i 1 egz. kopia z egzemplarza zatwierdzonego Projektu robót geologicznych)*

*-Dokumentacja geologiczno-inżynierska -jeśli będzie wymagana- 2 egz. (egzemplarze winny być opieczętowane przez organ zatwierdzający - jeden egz. w oryginale i 1 egz. kopia z egzemplarza zatwierdzonej dokumentacji) wraz z Decyzją zatwierdzającą dokumentację geologiczno-inżynierską + 2 egz. na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.dxf lub dwg oraz \*.pdf*

*-Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych*

*-2 egz. Opinii geotechnicznej;*

*-2 egz. Dokumentacji badań podłoża gruntowego;*

*-2 egz. Projektu geotechnicznego*

*-Projekt stałej organizacji ruchu - 4 egz wraz z zatwierdzeniem + 2 egz na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.dxf lub dwg lub dgn oraz \*.pdf.*

*b. Decyzja o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (lub Pozwolenie na Budowę).*

*c. Materiały zgłoszeniowe ( 3 egz.)*

*d. Projekt wykonawczy - 4 egz. + 4 egz. na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.dxf lub dwg oraz \*.pdf.”*

*W związku z powyższym należy z całą pewnością stwierdzić iż Zamawiający jest w posiadaniu elektronicznych wersji edytowalnych. Niezrozumiałym jest dla Wykonawcy sytuacja gdzie Zamawiający w poważnym zamówieniu publicznym na roboty budowlane o charakterze ryczałtowym w tradycyjnej formule „buduj” gdzie podstawą opisu przedmiotu zamówienia jest szeroko pojęta dokumentacja projektowa nie przekazuje w Zamówieniu publicznym kompletu dokumentacji będącej w jego posiadaniu.*

*Jeszcze raz Zwracamy się z prośbą o udostępnienie wersji elektronicznej edytowalnej (w formacie DWG, DXF, DGN, DOC, DOCX, XLS, XLSX) dokumentacji projektowej będącej przedmiotem zamówienia ZDW-DN-4-271-6/22 pozyskanej przez Zamawiającego podczas Zamówienia na opracowanie dokumentacji przy zamówieniu nr ZDW-DN-4-271-58/19. Pozwoli to na wyczerpujące przygotowanie oferty oraz ustrzeże przed popełnieniem niedoszacowań lub przeszacowań przy zakresie robót będących przedmiotem Zamówienia nr ZDW-DN-4-271-6/22.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający w kontekście przedmiotowego pytania informuje, co następuje. Przygotowując odpowiedzi na pytania, do których odwołuje się powyższy wniosek, osoby prowadzące temat bazowały na wersji dokumentacji projektowej, którą dysponowały (która została im przekazana), tzn. wersji nieedytowalnej. Po weryfikacji przedmiotowej kwestii – wobec otrzymania powyższego wniosku – okazało się, iż wersja edytowalna dokumentacji projektowej została przekazana przez jej wykonawcę, ale została zarchiwizowana – jako że taka wersja stanowi dla Zamawiającego jedynie postać pomocniczą dokumentacji, nieweryfikowaną co do treści, przekazywaną i deponowaną wyłącznie na potrzeby ewentualnych kontroli, czy innych potrzeb, podlegającą archiwizacji, która nie jest zwykle używana na etapie realizacji procesu inwestycyjnego danego zadania (jako że w tym kontekście dysponuje się i wykorzystuje się dokumentację opracowaną i zatwierdzoną, w tym posługuje się tworzoną i generowaną z podstawowej wersji papierowej takiej dokumentacji elektroniczną postać nieedytowalną). Wobec powyższego, w związku z ustaleniem w wyniku przeprowadzenia procedury weryfikacyjnej faktu posiadania dokumentacji projektowej stanowiącej OPZ w postaci edytowanej, Zamawiający modyfikuje niniejszym treść odpowiedzi udzielonych wcześniej na pytania przywołane w przedmiotowym wniosku oraz informuje o udostępnieniu w załączeniu do niniejszego pisma dokumentacji projektowej w wersji elektronicznej edytowalnej – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 08.04.2022 r.* w linku do załączników pod adresem [https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp4/postepowanie6\\_22.zip](https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp4/postepowanie6_22.zip). Jednocześnie w tym kontekście Zamawiający nadmienia i podkreśla, iż udostępniana obecnie jedynie

na wniosek wersja edytowalna dokumentacji projektowej jest wyłącznie materiałem pomocniczym, dodatkowym, orientacyjnym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinna ona stanowić podstawy dla obliczenia ceny ofertowej. Opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza jedynie zatwierdzona (sprawdzona i zweryfikowana) dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) w postaci dokumentacji nieedytowalnej (w formacie PDF), w związku z czym jedynie ona winna stanowić podstawę sporządzenia oferty. Odpowiedzialność za korzystanie z treści dokumentacji w wersji edytowalnej ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego

#### **Pytanie nr 4:**

*Prosimy o uzupełnienie Kosztorysu inwestorskiego o jednostkę miary:*

a. 4.1-PR-E poz. 1.13

b. 6.1-PR-E poz. 1.13

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w ramach dokumentów zamówienia nie zostały udostępnione dokumenty stanowiące / zawierające (cyt.) *kosztorys inwestorski*. Bazując na treści pytania Zamawiający domniemuje, iż odnosić się ono miało do przedmiarów robót.

Zamawiający udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma przedmiary robót uzupełnione o jednostkę miary – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 08.04.2022 r.* w linku do załączników pod adresem [https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp4/postepowanie6\\_22.zip](https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp4/postepowanie6_22.zip). W tym kontekście Zamawiający przypomina i podkreśla jednak, iż udostępnione dodatkowo projekty przedmiaru robót są jedynie materiałem pomocniczym, orientacyjnym i nieostatecznym, za korzystanie z którego odpowiedzialność ponosi wyłącznie Wykonawca – na podstawie udostępnionej jako OPZ dokumentacji projektowej (projektu budowlanego i wykonawczego) Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania, jako że opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja budowlano-wykonawcza.

#### **Pytanie nr 5:**

*W pkt 2.1 b) Szczegółowego zakresu rzeczowego zadania Zamawiający wymaga przebrukowania chodnika w ilości 2000m<sup>2</sup>. Ale cyt. „ dopuszcza wykorzystanie istniejącej kostki w dobrym stanie (bez uszczerbków i pęknięć) po wcześniejszym zatwierdzeniu jego stanu przez inspektora nadzoru inwestorskiego. W związku z faktem że stan chodnika jest znany (chodnik istnieje w terenie) a decyzję o możliwości wykorzystania materiału z odzysku podejmuje de facto inspektor nadzoru prosimy o sprecyzowanie ilości materiału do wykorzystania lub % określenie materiału nadającego się do wykorzystania i ich rodzajów. Ponadto poprosimy o wskazanie lokalizacji chodnika w systemie referencyjnym celem jednoznacznego usytuowania i określenia ilości.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż niniejszym zamówieniem objęte jest przebrukowanie chodnika w ilości 2000 m<sup>2</sup>. Wskazuje się, iż przywołany w pytaniu zapis dotyczy chodnika znajdującego się poza rowem drogowym, zlokalizowanego na odcinku odc. 390 km 0+250,00 – odc. 400 km 1+990,00 i odc. 410 km 1+064,00 – km 3+849,98, który w dokumentacji projektowej został oznaczony jako istniejący chodnik (niepodlegający przebudowie). Na tych odcinkach, gdzie konieczne będzie przebrukowanie istniejącej nawierzchni chodnika, dopuszcza się wykorzystanie kostki z rozbiórki tego chodnika będącej w dobrym

stanie, bez uszczerbków i pęknięć. Dopuszcza się również wykorzystanie kostki z rozbiórki chodnika określonego w dokumentacji projektowej. Zamawiający ocenił, iż ilość kostki z rozbiórki chodnika do przebrukowania oraz chodników przewidzianych w decyzjach ZRID do rozbiórki jest wystarczająca do tego zakresu.

**Pytanie nr 6:**

*W pkt 2.1 c) Szczegółowego zakresu rzeczowego zadania Zamawiający wymaga przebudowy /remontu chodnika za rowem drogowym. W związku z faktem że stan chodnika jest znany (chodnik istnieje w terenie) a decyzję o możliwości wykorzystania materiału z odzysku podejmuje de facto inspektor nadzoru prosimy o sprecyzowanie ilości materiału do wykorzystania lub % określenie materiału nadającego się do wykorzystania i ich rodzajów. Ponadto poprosimy o wskazanie lokalizacji chodnika w systemie referencyjnym celem jednoznacznego usytuowania i określenia ilości.*

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.

**Pytanie nr 7:**

*W pkt 2.1 i) mowa jest o odwozie tzw. dłużyc do Obwodu drogowego w Bochni. Prosimy o potwierdzenie że obwód jest gotowy przyjąć ten materiał we wszystkie dni robocze w okresie realizacji inwestycji we wskazanych godzinach i posiada odpowiedniej wielkości plac do składowania.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż Obwód Drogowy w Bochni jest gotowy przyjąć dłużyce w okresie od poniedziałku do piątku (poza dniami ustawowo wolnymi od pracy) w godzinach 07:00 – 15:00, po wcześniejszym uzgodnieniu konkretnego terminu dowozu.

**Pytanie nr 11:**

*Czy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie jest po stronie Oferenta czy tylko przekazanie materiałów do pozwolenia na użytkowanie Zamawiającemu. Prosimy o potwierdzenie.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami Szczegółowego zakresu rzeczowego zadania stanowiącego element OPZ (zał. nr 1 SWZ) Wykonawca w ramach realizacji zamówienia zobowiązany jest do przygotowania kompletnych materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji na użytkowanie i złożenia ich do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz – w razie konieczności – uczestnictwa w procedurze wydawania pozwolenia na użytkowanie i w procesie kontroli nadzoru budowlanego. Samo pozyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest już objęte przedmiotem zamówienia i nie stanowi obowiązku leżącego po stronie Wykonawcy.

**Pytanie nr 13:**

*Czy w cenie należy ująć koszt stabilizacji granic pasa drogowego wyznaczonego dec. ZRID – jeśli tak prosimy o wskazanie ilości punktów?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż należy zastabilizować pas drogowy na każdej granicy działek i na każdym załamaniu linii pasa drogi wojewódzkiej – ilość punktów wynikać będzie z przedmiotowych wytycznych.

**Pytanie nr 14:**

*Czy w cenie oferty należy ująć oznakowanie pasa drogowego słupkami granicznymi z napisem „PAS DROGOWY” – jeśli tak prosimy o wskazanie jaką ilość i wg jakich wytycznych należy to wykonać.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w ofercie należy uwzględnić oznakowanie pasa drogowego słupkami granicznymi z napisem PAS DROGOWY na każdej granicy działek i na każdym załamaniu linii pasa drogi wojewódzkiej.

**Pytanie nr 15:**

*Jakiego typu punktowe elementy odblaskowe należy wycenić?*

**Odpowiedź**

W kontekście przedmiotowego pytania Zamawiający informuje, iż punktowe elementy odblaskowe (PEO) typu ciężkiego montowane w nawierzchni w sposób trwałe (nieprzyklejane) należy wykonać na odcinkach DW 964 o poszerzonym przekroju, tj. w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2005K i drogą gminną nr 560596K w m. Wola Batorska oraz w rejonie dodatkowego pasa ruchu uspokojonego i skrzyżowania z drogami gminnymi nr 560608K i 560609K w m. Zabierzów Bocheński. PEO należy wykonać w rozstawie co 3,0 m, montowane przy skosach powierzchni wyłączzonej z ruchu (barwy białej) i przy krawędzi jezdni lub wzdłuż krawężnika po obu stronach jezdni (barwy biało-czerwonej), jak również w rozstawie co 6,0 m na długości dodatkowego pasa ruchu, pomiędzy liniami P-1e (barwy białej) oraz krawędzi jezdni i krawężnika w jezdni (barwy biało-czerwonej).

Zamawiający informuje, iż w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia zamienny projekt stałej organizacji ruchu – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 08.04.2022 r.* w linku do załączników pod adresem [https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp4/postepowanie6\\_22.zip](https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp4/postepowanie6_22.zip).

**Pytanie nr 16:**

*Prosimy o skrócenie okresu gwarancji na oznakowanie poziome do 36 miesięcy. Na tak krótej i wąskiej drodze żaden producent i Wykonawca nie gwarantuje zachowania parametrów oznakowania dłużej niż 36 m-cy.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na skrócenie gwarancji na oznakowanie poziome grubowarstwowe. W ocenie Zamawiającego wskazany w SWZ okres gwarancji na ten element jest adekwatny i możliwy do uzyskania.

**Pytanie nr 17:**

*Zjazdy indywidualne do posesji przez rowy. Prosimy o potwierdzenie że wszystkie zjazdy indywidualne należy przebudować kompleksowo tj. rozbiórką istniejących murków czołowych znacznych rozmiarów i wysokości, rozbiórką rur pod zjazdami i budowa nowych wg dokumentacji.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zjazdy podlegają zmianom geometrycznym w zakresie usytuowania oraz powiązaniu wysokościowym do nowej nawierzchni drogi wojewódzkiej. Dodatkowo korekcie podlega usytuowanie rowów drogowych. Kwestie te jednoznacznie wskazuje na konieczność pełnej przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych zgodnie z dokumentacją projektową. Dopuszcza się pozostawienie elementów przebudowywanych zjazdów i wykorzystanie zjazdów przeznaczonych do przebudowy w przypadku ich dobrej jakości.

**Pytanie nr 18:**

*Czy projektant ma obowiązek sprawowania nadzoru autorskiego nad projektem? W związku z krótkim terminem realizacji, jaki będzie czas na udzielanie odpowiedzi na zapytania techniczne i rozwiązywanie „problemów” które będą wymagały zmian projektowych i rozwiązań zamiennych w trakcie budowy? W jakim czasie od zgłoszenia Projektant dostarczy rysunki/rozwiązania zamienne?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zawartą z Zamawiającym umową wykonawca dokumentacji projektowej (zrealizowanej w ramach zamówienia pn. *Rozbudowa / przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 na terenie gminy Niepołomice – opracowanie projektów budowlanych, wykonawczych, pełnienie nadzoru autorskiego*) – Konsorcjum w składzie: EKKOM Sp. z o.o. ul. dr. Józefa Babińskiego 71B, 30-394 Kraków – Lider, Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynierskie Bronisław Waluga ul. Heleny Modrzejewskiej 16 / 15, 41-712 Ruda Śląska – Uczestnik Konsorcjum – zapewnia sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją robót wykonywanych w oparciu o tę dokumentację. Zgodnie z zapisami tej umowy Projektantowi przysługiwać będzie 14-dniowy termin (liczony od daty otrzymania stosownego wniosku) na uzgodnienie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie zgłoszonych przez Kierownika budowy lub Inspektora nadzoru inwestorskiego.

**Pytanie nr 19:**

*Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do w-wy ścieralnej zamiast BBTM8 mieszanki SMA 8, która jest zdaniem Wykonawcy dużo trwalsza. Mieszanek BBTM8 z uwagi na ich niską trwałość już praktycznie nie stosuje się.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na zastosowanie w zakresie warstwy ścieralnej mieszanki SMA 8. Jednocześnie wskazuje się, iż w zakresie warstwy ścieralnej należy zastosować mieszankę BBTM 8 (typ A). W ocenie Zamawiającego wymagana mieszanka posiada odpowiednie parametry jakości i trwałości o

**Pytanie nr 20:**

*Prosimy o potwierdzenie że wszystkie przepusty pod droga wojewódzką należy wymienić na nowe, tj. przebudować w pełnym zakresie.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zakres przebudowy przepustów drogowych został jednoznacznie wskazany w projekcie zagospodarowanie terenu oraz projekcie budowlanym – branża obiektów inżynierskich, udostępnionych w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ). Dokumentacja projektowa zakłada budowę 15 przepustów pod drogą wojewódzką.

**Pytanie nr 21:**

*Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z Decyzją Nr 27/2021 z dnia 28.10.2021 r. oraz opinią konserwatora, do demontażu i ponownego montażu przewidziana jest tylko kapliczka usytuowana na działce nr 808, natomiast pozostałe obiekty pozostają bez zmian (w kosztorysie dla odcinka II przewidziane jest przestawienie dwóch kapliczek i krzyża).*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż kwestia przestawienia dwóch kapliczek i krzyża została wyraźnie określona w ramach dokumentacji projektowej. Opinia konserwatorska odnosi się tylko do kapliczki wpisanej do rejestru zabytków.

**Pytanie nr 27:**

*Czy Zamawiający dopuszcza wzmocnienie w zakresie występowania w podłożu gruntów G4 zgodnie z katalogiem TNPIP ? W jaki sposób należy umocnić wloty i wyloty rowu krytego? prosimy o zamieszczenie szczegółu. Czy przepusty fi 800 pod chodnikami można wykonać z rur PEHD ?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wzmocnienie podłoża pod konstrukcję drogi (w zależności od rodzaju gruntów w podłożu) należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Sposób umocnienia wlotów i wylotów rowu krytego podany jest w pkt 5.5. specyfikacji D.06.02.01. Wszystkie przepusty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie nr 28:**

*Drogi. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju asfaltu i kategorii ruchu dla warstw asfaltowych obu odcinków:*

- ścieżek rowerowych
- ciągów pieszo-rowerowych
- zjazdów

*Specyfikacje nie określają tego w sposób jednoznaczny.*

**Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż rodzaje asfaltów w kontekście ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych oraz zjazdów zostały wyraźnie i jednoznacznie określone w specyfikacjach technicznych udostępnionych w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ): ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe – pkt 2.2. specyfikacji D-10.05.01, zjazdy asfaltowe – pkt 2.7. specyfikacji D-08.04.01.

**Pytanie nr 29:**

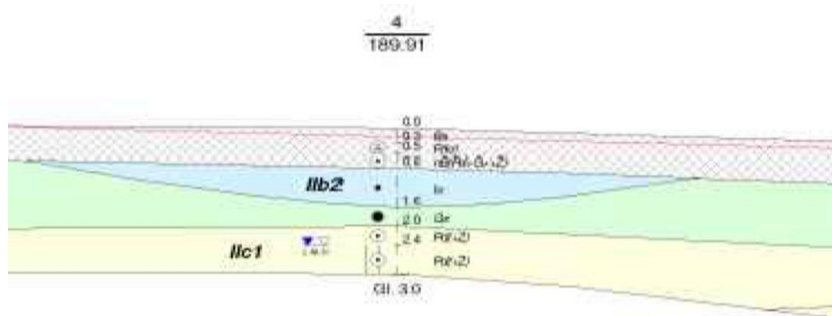
*Drogi. Odcinek 1: W przedmiarze wiążąca dla KR4 wynosi 8 cm, natomiast na przekroju normalnym to 7 cm. Ścieżki rowerowe: W przedmiarze brak jest warstwy AC11W, która wg przekroju normalnego jest i ma grubość 3 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w kontekście dróg do wyceny należy przyjąć grubość warstwy wiążącej 7 cm – zgodnie z projektem wykonawczym stanowiącym składową / element OPZ. Nadmienia się przy tym, iż udostępnione projekty przedmiaru robót są jedynie materiałem pomocniczym, orientacyjnym i nieostatecznym oraz nie wyznaczają przedmiotu zamówienia, zatem nie powinny być podstawą sporządzenia oferty (odpowiedzialność za korzystanie z treści projektu przedmiaru robót ponosi Wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego). W kontekście natomiast ścieżek rowerowych Zamawiający informuje, iż do wyceny należy przyjąć AC16W o grubości warstwy wiążącej 5 cm. Dla ścieżki rowerowej należy przyjąć następujące warstwy: 3 cm – warstwa ścieralna AC11S, 5 cm – warstwa wiążąca AC16W, 18 cm – warstwa z mieszanki niezwiązanej, 15 cm – warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego spoiwem

**Pytanie nr 30:**

*Geologia. Udostępnione przez Zamawiającego przekroje geotechniczne zamieszczone w Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego są niskiej jakości, przez co odczytanie kluczowych informacji, tj. głębokość przebiegu warstw, głębokość zalegania zwierciadła wody gruntowej oraz symbole gruntów jest niemożliwe. Prosimy o przesłanie dokumentacji w jakości pozwalającej na odczytanie ww. parametrów.*



### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma wskazaną w pytaniu dokumentację badań podłoża gruntowego (zawierającą przekroje geotechniczne) w wersji nieprzetworzonego dokumentu elektronicznego o jakości pozwalającej na odczytanie kluczowych informacji (dokumentacja ta jest tożsama co do treści z wersją udostępnioną już wcześniej w ramach OPZ, a jedynie nie zawiera pieczęci Małopolskiego Urzędu Województwa). Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 08.04.2022 r.* w linku do załączników pod adresem [https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp4/postepowanie6\\_22.zip](https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp4/postepowanie6_22.zip).

### **Pytanie nr 84:**

*Inne. Prosimy o informację, czy istnieją jakieś przeszkody środowiskowe skutkujące opóźnieniem wejścia na budowę.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż realizację robót budowlanych w ramach niniejszego zamówienia należy prowadzić zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej (udostępnionej w ramach OPZ – zał. nr 1 SWZ), przy uwzględnieniu wynikających z niej wymogów.

### **Pytanie nr 85:**

*Inne. Czy Wymagane jest prowadzenie nadzoru przyrodniczego? Jeśli tak to prosimy o określenie zakresu, jakie dziedziny mają wchodzić w ten zakres (np. dendrolog, ichtiolog, ornitolog, herpetolog). Czy jedna osoba odpowiednio wykwalifikowana może sprawować w ramach nadzoru przyrodniczego nadzór w wielu dziedzinach (np. herpetologicznym oraz ornitologicznym) ?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż realizację robót budowlanych w ramach niniejszego zamówienia należy prowadzić zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej (udostępnionej w ramach OPZ – zał. nr 1 SWZ), przy uwzględnieniu wynikających z niej wymogów. Zakres nadzoru przyrodniczego dotyczy dendrologa, ornitologa, herpetologa. Zamawiający potwierdza, iż jedna osoba posiadająca stosowne (niezbędne) uprawnienia i kwalifikacje może sprawować nadzór w więcej niż jednej dziedzinie.

### **Pytanie nr 86:**

*Drogi. Jakie odcinki mogą być wyłączone z ruchu na czas prowadzenia robót?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie jest dopuszczalne zamykanie (całkowite wyłączenie z ruchu) odcinków dróg na czas prowadzenia robót.

### **Pytanie nr 87:**

*Drogi. Jakie odcinki mogą być wyłączone z ruchu na czas prowadzenia robót?*



### **Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 86.

### **Pytanie nr 88:**

*Inne. Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga prowadzenia nadzoru hydrogeologicznego (montaż piezometrów), mającego na celu monitoring ujęć wody znajdujących się w pobliżu inwestycji? Jeśli tak to prosimy o informację jaką ilość w/w ujęć, jaką ilość piezometrów oraz jaki czas monitoringu przyjąć do oferty.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wszelkie prace budowlane w ramach niniejszego zamówienia należy prowadzić zgodnie z zapisami OPZ, pozwolenia wodnoprawnego, decyzji środowiskowej i obowiązujących przepisów prawa. W razie wystąpienia takiej konieczności wymagane będzie prowadzenie nadzoru hydrogeologicznego.

### **Pytanie nr 89:**

*Inne. Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga nadzoru geotechnicznego. Jeśli tak, prosimy o jednoznaczne wskazanie zakresu (obiektów) oraz przedstawienie warunków i czasu prowadzenia nadzoru*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż razie wystąpienia takiej konieczności wymagane będzie prowadzenie nadzoru geotechnicznego.

### **Pytanie nr 90:**

*Inne. Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga przeprowadzenia analizy gruntów zanieczyszczonych? Jeśli tak, prosimy o określenie wymagań prowadzenia analizy.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wszelkie prace budowlane w ramach niniejszego zamówienia należy prowadzić zgodnie z zapisami OPZ, decyzji środowiskowej, STWiORB i obowiązujących przepisów prawa. W razie wystąpienia takiej konieczności wymagane będzie przeprowadzenia analizy gruntów zanieczyszczonych.

### **Pytanie nr 91:**

*Inne. Czy Zamawiający posiada jakiegokolwiek informacje nt. obiektów zabytkowych lub sakralnych (np. kapliczki), które Wykonawca musi przewidzieć w ofercie, jako obiekty do przestawienia? Jeśli tak, prosimy o dołączenie odpowiednich dokumentów do procedury przetargowej.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wszystkie obiekty zabytkowe i sakralne objęte niniejszym zamówieniem zostały wskazane w dokumentacji projektowej stanowiącej OPZ – dokumentacja przewiduje konieczność przestawienia dwóch kapliczek i krzyża.

### **Pytanie nr 92:**

*Inne. Do jakiej maksymalnej odległości (od osi projektowanej drogi) Wykonawca ma wykonać inwentaryzację istniejących budynków, aby została uznana przez Zamawiającego jako wykonana z należytą starannością?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż inwentaryzację istniejących budynków należy wykonać na odległość ok. 50 m od granicy pasa drogowego.

**Pytanie nr 93:**

*Inne. Prosimy o informację czy przedmiotowa inwestycja znajduje się w kolizji z trasami komunikacji publicznej?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż po drodze objętej przedmiotowym zamówieniem przebiegają trasy komunikacji zbiorowej, tj. MPK, komunikacji gminnej (BUS) oraz prywatnych przewoźników.

**Pytanie nr 94:**

*Sieci. Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie w ziemi zlikwidowanych sieci nie kolidujących z projektowaną infrastrukturą wraz z zabezpieczeniem końców tych sieci przed wodami gruntowymi?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w ramach niniejszego zamówienia przebudowę kolidujących sieci należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą OPZ. Nie jest dopuszczalne pozostawienie w ziemi zlikwidowanych sieci.

**Pytanie nr 95:**

*Sieci. Czy przedstawione w dokumentacji rozwiązania projektowe zostały w pełni zaakceptowane przez gestorów sieci i są zgodne z ich Wymaganiami Technicznymi?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wskazane w dokumentacji rozwiązania projektowe są zgodne z wymaganiami technicznymi oraz zostały uzgodnione z gestorami sieci. Obowiązkiem Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia jest uzyskanie stosownej prolongaty, ewentualnie pozyskanie nowych uzgodnień, warunków, zatwierdzeń i decyzji dotyczących przebudowy sieci wodociągowej, teletechnicznej, elektrycznej i gazowej, które utraciły lub utracą ważność przed wykonaniem robót w tym zakresie.

**Pytanie nr 96:**

*Sieci. Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie w ziemi zlikwidowanych sieci nie kolidujących z projektowaną infrastrukturą wraz z zabezpieczeniem końców tych sieci przed wodami gruntowymi?*

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 94.

**Pytanie nr 97:**

*B. elektryczna. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w przypadku zastosowania słupów oświetlenia drogowego o cechach bezpieczeństwa biernego, nie będzie wymagał ustawienia barier dla ich zabezpieczenia.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zastosowanie słupów oświetlenia drogowego o cechach bezpieczeństwa biernego nie wymaga ustawienia barier.

**Pytanie nr 98:**

*B. elektryczna. Czy system sterowania oświetlenia powinien umożliwiać sterowanie indywidualne każdą oprawą czy ma zapewniać sterowanie na poziomie grupowym?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż system sterowania oświetlenia powinien zapewnić sterowanie na poziomie grupowym.

**Pytanie nr 99:**

*BRD. Prosimy o informację, czy istnieje konieczność spełnienia parametru „VI” (klasa wtargnięcia pojazdu) w barierach drogowych.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie jest wymagane spełnienia parametru „VI” (klasa wtargnięcia pojazdu) w barierach drogowych.

**Pytanie nr 100:**

*Inne. Prosimy o informację, czy na terenie przewidzianym pod planowaną inwestycję były lub są wykonywane badania archeologiczne? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie odpowiedniej dokumentacji.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż według posiadanej wiedzy i informacji na terenie przedmiotowej inwestycji nie były prowadzone badania archeologiczne. Wskazuje się przy tym, iż objęta niniejszym zamówieniem rozbudowa drogi dotyczy i ma być prowadzona po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 964.

**Pytanie nr 101:**

*Inne. Prosimy o informację, czy na terenie przewidzianym pod planowaną inwestycję było wykonane rozpoznanie saperskie? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie odpowiedniej dokumentacji*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż na terenie przedmiotowej inwestycji nie było wykonywanego rozpoznania saperskiego.

**Pytanie nr 102:**

*Sieci. Czy Zamawiający posiada aktualne warunki techniczne przebudowy wszystkich sieci?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż pozyskane warunki techniczne przebudowy sieci były aktualne na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla niniejszej inwestycji. Z uwagi na fakt, iż część tych warunków utraciła (lub utraci) ważność, zgodnie zapisami szczegółowego zakresu rzeczowego zadania (SZRZ) stanowiącego składową OPZ, obowiązkiem Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia jest uzyskanie stosownej prolongaty, ewentualnie pozyskanie nowych uzgodnień, warunków, zatwierdzeń i decyzji, które utraciły lub utracą ważność przed wykonaniem robót w tym zakresie.

**Pytanie nr 103:**

*Oświetlenie. Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga zastosowania słupów bezpiecznych na potrzeby nowoprojektowanego oświetlenia ulicznego.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie jest wymagane zastosowanie słupów bezpiecznych na potrzeby oświetlenia ulicznego.

**Pytanie nr 107:**

*W związku z bardzo dużą ilością m<sup>2</sup> i obecnymi problemami z dostawami materiałów kompozytowych takich jak georuszt trójosiowy typu 1x wnioskujemy o dopuszczenie możliwości wprowadzenia zmiany w konstrukcji jezdni (górną warstwę konstrukcji) w warstwie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 stabilizowanej georusztem trójosiowym typu 1.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie jest dopuszczalne wprowadzenie wskazanych w pytaniu zmian w górnej warstwie konstrukcji – należy wykonać ją zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą OPZ.

### **Pytanie nr 108:**

*Proszę wyjaśnienie jakie jednostki miary powinny być w pozycjach kosztorysowych:*

*1.2-PR-D1 poz. 75 d2.4*

*1.2-PR-D1 poz. 76 d2.4*

*4.1-PR-E poz. 1.13*

*6.1-PR-E poz. 1.13*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w kontekście pozycji przedmiarowych 1.2-PR-D1 poz. 75 d2.4 oraz 1.2-PR-D1 poz. 76 d2.4 należy przyjąć sztuki jako jednostkę miary (tj. 7 szt. ławek przy zatokach do demontażu i 6 szt. koszy do demontażu). Wskazuje się przy tym, iż udostępnione projekty przedmiaru robót stanowią jedynie materiał orientacyjny, nieostateczny i niewyznaczający przedmiotu zamówienia – na podstawie udostępnionej jako OPZ dokumentacji projektowej (projektu budowlanego i wykonawczego) Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania, jako że opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja budowlano-wykonawcza.

Patrz również pytanie nr 4.

### **Pytanie nr 109:**

*Proszę o podanie parametrów materiału roślinnego do nasadzenia (obwód pnia drzew).*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zalecanym obwodem pnia dla materiału roślinnego do nasadzeń jest 10 – 14 cm.

### **Pytanie nr 110:**

*Zarówno w przedmiarze robót dla branży drogowej w poz. 112 d.2.4 dla odcinka 1 i poz. 109 d.2.4 dla odcinka 2 zapisano: „Wywiezienie nadmiaru destruktu na składowisko Zamawiającego na odległość do 1 km- docelowo 15km”. Natomiast w Szczegółowym Zakresie Rzeczowym Zadania w pkt 2.1 podpunkt r) jest zapisane: „Materiał z rozbiórek i odkłady przechodzą na własność Wykonawcy w tym materiał pozyskany z frezowania nawierzchni i należy go zagospodarować we własnym zakresie (...)”. Zwracamy się z prośbą o jednoznaczne określenie do kogo należy materiał pozyskany z frezowania nawierzchni.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami szczegółowego zakresu rzeczowego zadania (SZRZ) stanowiącego składową OPZ materiał z rozbiórek i odkłady przechodzą na własność Wykonawcy – w tym również materiał pozyskany z frezowania nawierzchni, który Wykonawca winien zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z wymogami *rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego lub zutylizować zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach*. Jednocześnie wskazuje się, iż udostępnione projekty przedmiaru robót stanowią materiał orientacyjny, nieostateczny i niewyznaczający przedmiotu zamówienia.

- II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż oprócz wniosków o wyjaśnienie treści SWZ zamieszczonych w ramach pkt I wpłynęły również inne pytania, na które Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi (wyjaśnień).
- III. W kontekście wyjaśnień, o których mowa w pkt I, oraz mając na uwadze fakt nieudzielenia jeszcze wyjaśnień na wszystkie wnioski o wyjaśnienie treści SWZ (pytania), jakie wpłynęły do Zamawiającego, Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

<b>Termin składania ofert</b>	<b>– 22.04.2022 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin wniesienia wadium</b>	<b>– 22.04.2022 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin otwarcia ofert</b>	<b>– 22.04.2022 r. godz. 12:00</b>

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienne str. 20, 23 i 39 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 08.04.2022 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 18.02.2022 r. pod nr 2022/S 035-086349 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2, IV.2.6 i IV.2.7 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu (*sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji*) – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE (ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji).

- VI. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania:
- zamienne str. 20, 23 i 39 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 08.04.2022 r.),
  - ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 08.04.2022 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji)
  - dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem [https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp4/postepowanie6\\_22.zip](https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp4/postepowanie6_22.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 08.04.2022 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

*Niniejsze pismo (wraz z załącznikami – dokumentami wymienionymi w pkt IV) zostanie udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a